

☐ ORIGINALE

☒ COPIA



COMUNE DI TRE VILLE

Provincia di Trento

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 25

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione per la "GOVERNANCE" di TRENTINO TRASPORTI S.P.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, c. 7 ter e 13, c. 2, lett. B) della L.P. 16.06.2006, n. 3.

L'anno **DUEMILADICIANNOVE** il giorno **TRENTA** del mese di **APRILE** alle ore **20.30** nella sala delle riunioni, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocato il Consiglio Comunale.

Presenti i Signori:

1. Leonardi Matteo – Sindaco
2. Bolza Sergio
3. Braghini Daniela
4. Fedrizzi Andrea
5. Ferrazza Michelle
6. Giovanella Aldo
7. Leonardi Biagio
8. Paletti Paolo
9. Serafini Tullio
10. Simoni Michela
11. Zanetti Mario

Assenti i Signori:

1. Simoni Claudia (g)
2. Fedrizzi Umberto (g)
3. Giovanella Luca (ing)
4. Paoli Daniele (g)

Assiste il Segretario comunale dott.ssa Sabrina Priami.

Il Signor Leonardi Matteo nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza, dopo aver accertato la regolare costituzione dell'adunanza nonché la legalità del numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Certifico Io sottoscritto
Segretario Comunale, che
copia del presente verbale
viene pubblicata il giorno

02.05.2019

all'albo telematico dove
rimarrà esposta per 10 giorni
consecutivi.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott.ssa Sabrina Priami

OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione per la "GOVERNANCE" di TRENTINO TRASPORTI S.P.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, c. 7 ter e 13, c. 2, lett. B) della L.P. 16.06.2006, n. 3.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Relazione:

L'attività di regolazione delle società pubbliche, strumento operativo nei diversi settori dei servizi pubblici, trasporto pubblico incluso, oltre al legislatore nazionale, ha coinvolto anche il legislatore provinciale che, al fine di adeguamento al quadro nazionale nonché di efficientamento della spesa pubblica e dello strumento societario, è da ultimo intervenuto con l'articolo 7 della legge provinciale 29 dicembre 2016, n. 19.

In attuazione della riforma, con deliberazione n. 1867 di data 16 novembre 2017, la Giunta provinciale è intervenuta con riferimento alle società titolari di affidamento diretto e che, partecipate in via maggioritaria dalla Provincia, risultano congiuntamente controllate anche dagli enti locali. Si tratta, quindi, delle società che rispondono all'istituto di matrice europea dell'in-house providing, che svolgono l'attività prevalente in favore dei soci pubblici affidanti e sulle quali gli enti pubblici partecipanti devono esercitare poteri di controllo "analogo" (a quello esercitato sui propri uffici), con l'esercizio congiunto della "governance" della società per assicurare l'esercizio dello stesso.

Assurge al ruolo di "società di sistema" anche Trentino trasporti S.p.A., costituita ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4 della legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e successivamente interessata dal programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali (di cui alle deliberazioni della Giunta provinciale n. 1909 del 2 novembre 2015, n. 542 di data 8 aprile 2016 e n. 712 di data 12 maggio 2017 relative al programma attuativo per il "Polo dei trasporti" attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti Spa, di Trentino Trasporti esercizio Spa e di Aeroporto Gianni Caproni spa).

L'aggregazione nel "Polo dei trasporti" si è in effetti oramai realizzata, ad iniziare dal subentro a partire dal 31 dicembre 2017 di Trentino trasporti S.p.A. in tutti i rapporti giuridici facenti capo alla Società incorporata Aeroporto Gianni Caproni S.p.A. (in attuazione della deliberazione della Giunta provinciale n. 1427 di data 8 settembre 2017) e, a seguire, alla data del 1° agosto 2018, data di incorporazione definitiva di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti ad esito dell'atto di fusione rep. n. 72.611 atto n. 21.082 di data 27 luglio 2018 (a seguito delle deliberazioni della Giunta provinciale n. 865 del 18 maggio 2018 e n. 800 del 18 maggio 2018).

Trentino trasporti S.p.A. è quindi subentrata nei disciplinari di affidamento (inclusivi anche della parte investimenti precedentemente regolata da contratto di servizio tra Provincia e Trentino trasporti) che erano stati sottoscritti tra la Provincia e la società Aeroporto G. Caproni S.p.A. (per i servizi di gestione aeroportuale ed aeronautica in provincia di Trento) e tra la Provincia e la società Trentino Trasporti esercizio S.p.a. (per i servizi di trasporto ferroviario da esercitarsi sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché per i servizi di trasporto extraurbano su gomma) nonché dai Comuni per i servizi urbani ordinari e stagionali.

La procedura di fusione per incorporazione di Trentino trasporti esercizio in Trentino trasporti aveva richiesto, in quanto attuata in modo semplificato, la "retrocessione" alla Provincia delle azioni a suo tempo cedute in via gratuita ai Comuni e Comunità di Valle (al fine del conferimento in Trentino trasporti assieme alle azioni della Provincia stessa). Ora diviene necessario procedere alla riassegnazione da parte della Provincia ai Comuni e Comunità di Valle di quota parte delle azioni a titolo gratuito, al fine di rendere tali enti soci di Trentino trasporti. L'art. 33, comma 7 bis, della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3,

prevede, infatti, che la Provincia può alienare agli enti locali, anche a titolo gratuito, azioni o quote delle società da essa costituite o partecipate e che coerentemente con tale partecipazione i predetti enti possono affidare direttamente lo svolgimento di proprie funzioni e servizi alle medesime società da essi costituite o partecipate, nel rispetto dell'ordinamento comunitario.

Infatti, l'ordinamento comunitario e la legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3 hanno previsto la costituzione di un apposito organo per la gestione associata, nel quale sono rappresentati tutti gli enti titolari del servizio, al fine di porre in essere un meccanismo di "governance", grazie al quale, anche in conformità all'ordinamento comunitario, ciascun ente socio possa svolgere nei confronti della società poteri sostanzialmente analoghi a quelli che l'ente medesimo può esercitare nei confronti delle strutture da esso direttamente dipendenti (sicché tali società divengano strumento interno e tecnico degli Enti pubblici medesimi). Ad esito di confronto tra gli enti affidanti è emersa l'intenzione delle parti di confermare le finalità alla base della precedente convenzione per la "governance" (approvata con deliberazione di Giunta provinciale n. 2703 del 17 ottobre 2008 e sottoscritta in data 14 novembre 2008) e mantenere così le condizioni affinché Trentino trasporti S.p.A. sia lo strumento operativo e servente gli Enti pubblici in osservanza alla disciplina richiamata.

Ai sensi dell'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, e dell'articolo 5 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ogni Amministrazione socia deve poter esercitare sulla Società "in house": *"un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi (...) qualora essa eserciti una influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata"*. In particolare, le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori esercitano congiuntamente il controllo su una persona giuridica qualora siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

"I. gli organi decisionali della persona giuridica controllata sono composti da rappresentanti di tutte le amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori partecipanti. Singoli rappresentanti possono rappresentare varie o tutte le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti;

II. tali amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori sono in grado di esercitare congiuntamente un'influenza determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative di detta persona giuridica;

III. la persona giuridica controllata non persegue interessi contrari a quelli delle amministrazioni aggiudicatrici o degli enti aggiudicatori controllanti";

Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, dagli articolo 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e dall'articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica, per garantire la piena attuazione del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, i soci intendono disciplinare l'esercizio congiunto e coordinato dei poteri di indirizzo e di controllo di loro competenza su TRENTINO TRASPORTI S.p.A., demandandolo agli organismi denominati "assemblea di coordinamento" e "comitato di indirizzo", secondo le disposizioni a tal proposito dettate dalla presente convenzione, avente natura pubblicistica e basate sulle previsioni dello statuto sociale di cui all'articolo 24 e 33 in materia di controllo analogo.

Lo schema di convenzione per la governance della società Trentino trasporti Spa è stato condiviso dagli Enti cointeressati, acquisendo anche il parere del Consiglio delle Autonomie Locali nella seduta del 13 febbraio 2019.

La Giunta provinciale, ad esito della avvenuta incorporazione di Trentino Trasporti Esercizio in Trentino Trasporti, ha approvato con deliberazione n. 233 del 22 febbraio 2019 lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti.

Si rende ora possibile e necessario procedere all'approvazione e alla sottoscrizione da parte del Comune di Tre Ville e degli altri Enti cointeressati della convenzione di "governance" di Trentino trasporti SpA, secondo lo schema allegato alla presente deliberazione, precisando che con la sottoscrizione, la stessa viene pienamente condivisa nei contenuti e negli obiettivi, accettando anche le condizioni generali di servizio che, descritte nell'allegato alla presente convenzione, sono da intendersi integralmente richiamate.

Tutto ciò premesso;

Udita e condivisa la relazione in ogni punto;

Richiamati gli atti citati in premessa;

Dato atto che, con nota prot. n. 1486/4.3 dd. 20.02.2018 si è provveduto a riconsegnare il titolo azionario Trentino Trasporti Esercizio s.p.a. n. 125;

Vista la nota del Servizio Trasporti Pubblici della Provincia Autonoma di Trento pervenuta in data 5 marzo 2019 prot. 2052 di comunicazione della convenzione per la governance di Trentino trasporti;

Visto ed esaminato lo schema di convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti spa quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter e 13, comma 2 lettera b) della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, composto da n. 14 articoli e allegato alla presente deliberazione, formandone parte integrante e sostanziale;

Dato atto che in base all'art. 2 (Azioni) della convenzione *"Vengono attribuite gratuitamente azioni della società agli enti locali che già non possiedono azioni della stessa alla data del 1° gennaio 2018 (...)"* e all'art. 3 (Adesioni) comma 2bis. *"Gli enti locali, già titolari di una partecipazione azionaria in Trentino Trasporti spa al 1° gennaio 2018, sottoscrivono la presente convenzione, assicurando quanto previsto al comma 2, lettera b) del presente articolo."*;

Considerato che il Comune di Tre Ville è già titolare di una partecipazione azionaria in Trentino Trasporti spa al 1° gennaio 2018 e ritenuto di approvare lo schema di convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti spa;

Visti gli articoli 33, comma 7 ter , e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3;

Visto l'articolo 18 della legge provinciale 10 febbraio 2005, n. 1;

Visto l'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014;

Visti gli articoli 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Visto l'articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Segretario comunale e in ordine alla regolarità contabile dal Responsabile del Servizio Finanziario, ivi compresa

l'attestazione della copertura finanziaria, ai sensi dell'articolo 185 e 187 della L.R. 03.05.2018 n. 2;

Visto quanto disposto dal Codice degli Enti Locali (C.E.L.), approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2;

Visto lo Statuto comunale vigente;

con voti favorevoli n. 11, contrari n. //, astenuti n. // espressi per alzata di mano dai n. 11 consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

1. Di APPROVARE, per i motivi espressi in premessa, lo schema di convenzione per la "GOVERNANCE" di TRENTINO TRASPORTI S.P.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lettera B), della Legge Provinciale 16 giugno 2006, n. 3 e relative condizioni generali, nel testo allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
2. Di AUTORIZZARE il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto 1;
3. Di PUBBLICARE la presente deliberazione sul sito istituzionale del Comune nella sezione "Amministrazione trasparente " in base al decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33;
4. Di dichiarare il presente provvedimento, con voti favorevoli n. 11, contrari n. //, astenuti n. // espressi per alzata di mano dai n. 11 consiglieri presenti e votanti, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183 comma 4 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
5. Di DARE EVIDENZA che, ai sensi dell'art. 4, comma 4 della L.P. 30 novembre 1992, n. 23, che avverso la presente deliberazione sono ammessi:
 - opposizione alla Giunta durante il periodo di pubblicazione ai sensi dell'art. 79 comma 5 del T.U.LL.RR.O.CC. approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005 n. 3/L;
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del DPR 24.11.1971 n. 1199;
 - ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Matteo Leonardi

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott.ssa Sabrina Priami

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Lì, 02.05.2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Sabrina Priami

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

- ☐ Si certifica che la presente deliberazione, è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo telematico senza riportare, entro dieci giorni dall'affissione, denunce di vizi di illegittimità o incompetenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva il / ai sensi dell'art. 183, terzo comma, del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2.
- ☒ La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi del quarto comma dell'art. 183 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2.

Lì, 30.04.2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott.ssa Sabrina Priami

La presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge e nel periodo di pubblicazione sono/non sono pervenute opposizioni, reclami o ricorsi.

Lì, 13.05.2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Sabrina Priami